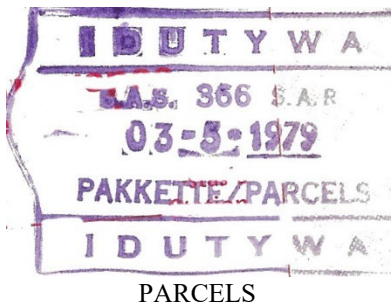
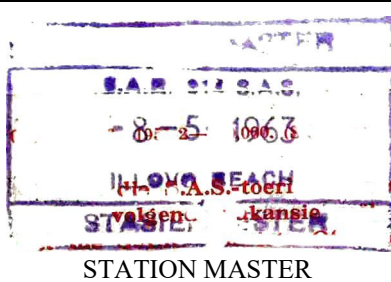

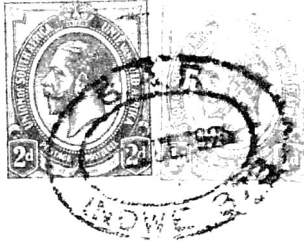






No. 1	mm	No. 2	
ER		ER	
LR		LR	


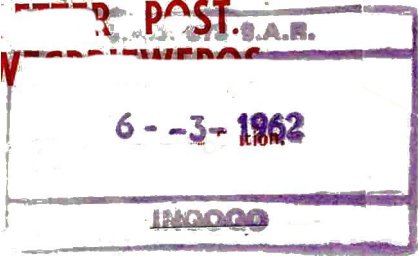
IDUTYWA	C/Tk	ITY	366	Amabele- Umtata
				
No. 1	48 x 35 mm R.HD	No. 2		
ER	3.5.1979 AV	ER		
LR		LR		



ILLOVO BEACH	N	IBE	914	Durban – Port Shepstone
				
No. 1	51 x 30 mm R.HD	No. 2		
ER	8.5.1963 AV	ER		
LR		LR		


ILLOVO RIVER	N	IBE	914	Durban – Port Shepstone. Illovo River was the junction for the Illovo sugar mill. It was closed in the 1930s. Illovo Beach is ca 3km further south.
				
No. 1	31 x 24 mm DO	No. 2		
ER	20.11.1920 AV	ER		
LR		LR		


No. 1	mm	No. 2			
ER		ER			
LR		LR			
INDWE	C	IND/IWE	373	Sterkstroom - Maclear	
					
No. 1	32 x 24 mm DO	No. 2	32 x 25 mm DO	No. 3	47 x 34 mm R.HD
ER	**7.1926 AV	ER	13.4.1961 AV	ER	2.10.1980 JS
LR	5.10.1927 JD	LR		LR	


INGAGANE	N	IG/NGN	871	Glencoe – Volksrust. Later Ngagane
				
No. 1	25 mm DC	No. 2	33 mm DC	
ER	18.7.1902 AV	ER	8.2.1934 JS	
LR	23.11.1922 AV	LR		

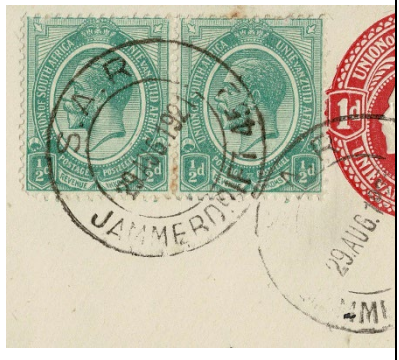
INGOGO	N	IGO/IGB	873	Glencoe – Volksrust.
				
No. 1	29 x 25 mm DO	No. 2	53 x 32 mm R.HD	No. 2
ER	16.2.1934 JS	ER	6.3.1962 AV	ER
LR		LR		LR


ISIPINGO	N	IO/IPG	911	Durban – Port Shepstone.
				
No. 1 34 x 26 mm DO ER 18.2.1962 AV LR		No. 2 36 x 25? mm R.HD ER 22.6.1983 JS LR		


IXOPO	N	IXO	932	
				
No. 1 48 x 34 mm R.HD ER 12.7.1986 JS LR		No. 2 ER LR		


IZINGOLWENI	N	IZN	923	Port Shepstone - Harding
				
No. 1 ? mm ER 11.9.** JS LR		No. 2 ER LR		

JAGERSFONTEIN	O	JR/JSN	437	Springfontein - Koffiefontein
				
No. 1 ? mm ER unclear date LR				


JAMMERDRIFT	O	JMD	452	Bloemfontein – Aliwal North
				
No. 1	29 mm DC	No. 2		
ER	29.8.1921 JD	ER		
LR		LR		



JAN DE BOERS	C	JDB	037	Worcester - Hutchinson
				
No. 1	48 x 34 mm R.HD	No. 2		
ER	29.9.1979 Put	ER		
LR		LR		

JEPPE	T	JP	527	Johannesburg - Germiston
				
No. 1	mm	No. 2		
ER	13.2.1920 AV	ER		
LR		LR		

JOHANNESBURG CSAR	T	JHR		Johannesburg
				
No. 1 25 mm DC ER 25.4.1907 UN LR 17.1.1911 JC		No. 2 ER LR		No. 2 ER LR




JOHANNESBURG SAR	T	JHR/JNB	529	
				
“S” wide and flat. This appears to be the CSAR canceller above. Another CSAR canceller evidently should exist.		“S” stub and round. The RHS small cross misprinted, other examples have the cross.		SAR JOHANNESBURG TVL
No. 1 26 mm DC ER 15.7.1911 BP LR 30.6.1930 AV		No. 2 26 mm DC ER 30.3.1916 AV LR 14.6.1932 AV		No. 3 26 mm Relief ER 27.3.1911 THG LR 3.4.1911 Put
				
S A R J H B U R G		FORWARDED PARCEL		FORWARDED PARCEL
No. 4 25 mm Relief ER 26.2.1935 AV LR		No. 5 27 mm DC ER 9.5.1922 JS LR 11.5.1922 JS		No. 6 25 x 20 mm DO ER 5.6.1922 JS LR





				
BOOKING OFFICE		BOOKING OFFICE		




No. 1 32 mm DC ER 15.8.1915 UN LR 2.12.1915 UN	No. 2 31 x 26 mm DO ER 18.11.1929 JD LR 14.4.1930 JC	No. 2 ER LR
 Put5		
No. 1 30 mm DC ER 26.3.1930 AV LR 18.2.1943 AV	No. 2 32 x 26? mm DO ER 3.12.1941 UN LR 4.12.1941 UN	No. 2 ER LR

No. 1 mm ER LR		



	  FWD PCLS	 Gap at top between R and S is 10mm. Date has time code letter.
No. 1 36 x 28? mm DO ER 15.7.1952 AV/JS LR	No. 2 34 x 26 mm DO ER 8.5.1957 AV LR 21.8.1963 AV	No. 31 x 25 mm DO ER 7.11.1959 AV LR 14.10.1977 AV


 <p style="text-align: center;">Put 12</p>	 <p style="text-align: center;">SAR - SAS Put7x</p>	 <p style="text-align: center;">Put6</p>
<p>No. 1 29 mm DC ER 4.11.1951 AV LR 24.9.1962 AV</p>	<p>No. 2 30 mm DC ER 4.5.1955 AV LR 9.11.1967 AV</p>	<p>No. 2 28 mm DC ER 20.8.1930 AV LR 19.3.1958 AV</p>

 <p style="text-align: center;">Put 9</p>		
<p>No. 1 26 mm DC ER 4.5.1951 AV LR 3.11.1952 AV</p>	<p>No. 1 mm ER LR</p>	<p>No. 1 mm ER LR</p>
 <p style="text-align: center;">Put10</p>	 <p style="text-align: center;">Put11</p>	 <p style="text-align: center;">Put 14</p>
<p>No. 1 31 mm DC ER 25.8.1962 Put LR 28.6.1982 AV</p>	<p>No. 1 29 mm DC ER 17.5.1962 AV LR 9.11.1967 AV</p>	<p>No. 1 27 mm DC ER 19.3.1964 AV LR 3.7.1985 Put</p>


 <p>FWD PCLS, code 4</p>	 <p>FWD PCLS, code 11</p>	 <p>FWD PCLS, code 21</p>
<p>No. 1 38 x 29 mm DO ER 20.7.1978 AV LR 24.10.1979 JS</p>	<p>No. 2 42 x 27 mm DO ER 18.7.1978 AV LR</p>	<p>No. 2 39 x 29 mm DO ER 15.9.1975 AV LR</p>

<p>No. 1 mm ER LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>	



 <p>CLAIMS SECTION SYSTEM MANAGER</p>	 <p>GENERAL OFFICE SYSTEM MANAGER Two date styles</p>	
<p>No. 1 48 x 33 mm R.HD ER 19.7.1976 AV LR</p>	<p>No. 2 ER LR</p>	



 <p>LOST PROPERTY OFFICE S.A.R. 23-6-1977 JOHANNESBURG KANTOOR VIR VERLORE GOEDERE</p> <p>LOST PROPERTY OFFICE Size reduced to 92%</p>				
No. 1	57 x 33 mm R.HD	No. 2		
ER	2.6.1977 AV	ER		
LR		LR		

No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		

JOHANNESBURG STATION	T			
 <p>INSPECTORS OFFICE</p>				
No. 1	29 x 26 mm SO	No. 2		
ER	27.3.1935 JC	ER		
LR	18.3.1940 AV	LR		

No. 1 ER LR	mm	No. 2 ER LR	
-------------------	----	-------------------	--

JOUBERTINA	C	JBT	265/5	Port Elizabeth – Avontuur
 <p>JOUBERTINA S.A.S. 265/5 S.A.R. 1980-10-17 S.A.R. Travel Bureau ST your next holiday</p>		 <p>JOUBERTINA S.A.S. S.A.R. 1988-12-13 STASIEMEESTER STATION MASTER</p>		
<p>JOUBERTINA STATION MASTER</p>		<p>JOUBERTINA STATION MASTER Used on trains set of covers.</p>		
No. 1 ER 17.10.1980 JS LR	47 x 34 mm R.HD	No. 1 ER 13.12.1988 AV LR	53 x 38 mm R.HD	

JUPITER	T	JU/JUP	514	Germiston - Booyens
 <p>JUPITER S.A.S. 514 S.A.R. 1978-7-19 STASIEMEESTER STATION MASTER</p>		 <p>JUPITER S.A.S. 514 S.A.R., 1978-7-19 ALGEMENEKANTOOR GENERAL OFFICE</p>		
<p>JUPITER STATION MASTER</p>		<p>JUPITER GENERAL OFFICE</p>		
No. 1 ER 19.7.1978 AV LR	48 x 34 mm R.HD	No. 2 ER 19.7.1978 AV LR	48 x 34 mm R.HD	

No. 1 ER LR	mm	No. 2 ER LR	
-------------------	----	-------------------	--

No. 1 ER LR	mm	No. 2 ER LR	
-------------------	----	-------------------	--