









<b>DAGGAFONTEIN</b>	T	DGF	703	Springs - Kaydale
 <p>Two date styles</p>				
No. 1	48 x 32 mm R.HD	No. 2		
ER	19.7.1978 AV	ER		
LR		LR		

<b>DALESIDE</b>	T	DES	502	Germiston - Bloemfontein
				
No. 1	47 x 34 mm R.HD	No. 2		
ER	19.7.1978 AV	ER		
LR		LR		

<b>DAL JOSAFAT</b>	C		019/1	
				
No. 1	34 x 46 mm R.HD	No. 2		
ER	9.5.1979 JS	ER		
LR		LR		






<b>DALTON</b>	N	DL/DTN	956	Pietermaritzburg - Kranskop
				
No. 1	27 mm DC	No. 2	49 x 33 mm R.HD	No. 2
ER	1.6.1914 RP	ER	6.8.1963 AV	ER
LR		LR		LR

<b>DANNHAUSER</b>	N	DH/DHR	869	Ladysmith - Volksrust
				
No. 1	29 mm DC	No. 2	31 x 28 mm DO	
ER	9.8.1912 UN	ER	19.7.1961	
LR	**7.1921 RP	LR		


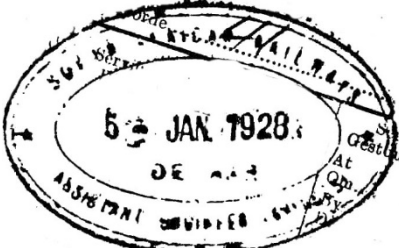

<b>DARGLE</b>	N	DRE	829	Pietermaritzburg - Ladysmith
				
No. 1	34 x 29 mm DO	No. 2		
ER	18.1.1962 AV	ER		
LR		LR		



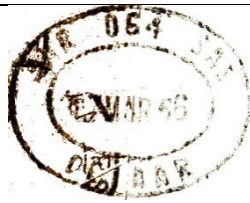

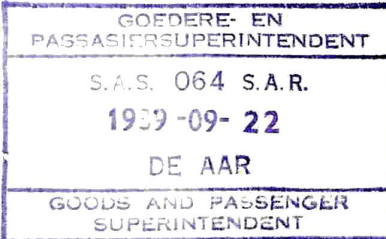
<b>DARNALL</b>	N	DNL	894	Durban - Empangeni
No copy PARCELS				



No. 1 47 x 30 mm R.HD ER 6.2.1963 AV LR	No. 2 ER LR	
--	-------------------	--


<b>DAVEL</b>	T	DLE	691	Ermelo - Bethal
				Regular PO date stamp.
No. 1 26 mm DC ER 5.6.1912 JS LR	No. 2 25 mm DC ER 13.4.1912 Put LR 23.12.1925 Put	No. ER LR		
				
No. 4 48 x 35 mm R.HD ER 17.7.1978 AV LR	No. 5 48 x 34 mm R.HD ER 19.7.1978 AV LR 25.10.1983 AV	No. 6 50 x 37 mm R.HD ER 6.2.1975 AV LR 19.7.1978 AV		


No. 1 mm ER LR	No. 2 ER LR		


<b>DE AAR</b>	C	DR/DER	064	Beaufort West - Kimberley
				


 <p>Seen with time code letter and hyphen</p>	<p>ASSISTANT GENERAL MANAGER?</p>	
<p>No. 1 32 mm DC ER **7.1920 AV LR 28.5.1954 Put</p>	<p>No. 2 58 x 37 mm TO ER 5-1.1928 Put LR</p>	<p>No. 3 35 x 28 mm DO ER 5.1.1928 Put LR</p>
	 <p>BOOKING OFFICE</p>	
<p>No. 4 ER LR</p>	<p>No.5 31 x 25 mm R.HD ER 17.3.1956 JD LR</p>	<p>No. 6 32 x 25 mm DO ER 7.3.1956 JD LR</p>
		 <p>The Great Steam Train Festival used this date stamp on mail carried on Orange Express on route BFN – Kimb – De Aar on 22.9.1989.</p>
<p>No. 7 35 x 27 mm DO ER 26.10.1956 Put LR</p>	<p>No. 8 ER LR</p>	<p>No.9 56 x 35 mm R.HD ER 22.9.1989 AV LR</p>


<p><b>DEBENEK</b></p>	<p>C</p>	<p>DB/DEB 363</p>	<p>Blaney - Cookhouse</p>
 <p>Date with hyphen.</p>	 <p>STATION MASTER</p>		
<p>No. 1 31 mm DC ER 23.4.1917 AV LR</p>	<p>No. 2 48 x 35 mm R.HD ER 26.11.1981 JC LR</p>		


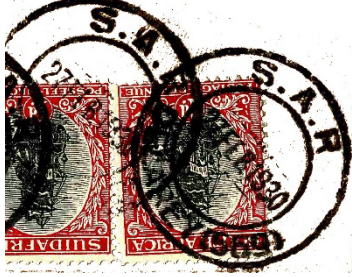


<b>DE BRUG</b>	O	DBG	459	Bloemfontein – Kimberley.
				
No. 1      31 x 25 mm DO ER 1.7.1950 JC LR	No. 2 ER LR			


<b>DE DOORNS</b>	C	DO	032	Worcester – De Aar
				
No. 1      32 mm DC ER 24.2.1928 MF LR	No. 2      48 x 34 mm R.HD ER 15.2.1979 JS LR	No.	ER	LR


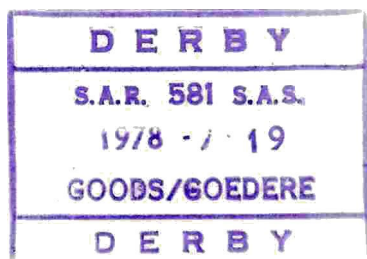
<b>DEELFONTEIN</b>	C	DFX	055	Worcester – De Aar
				
No. 1      34 x 26 mm DO ER 7.3.1939 UN LR	No. 2 ER LR			




<b>DEEPDALE</b>	N	DPL	940/1	Kokstad - Pietermaritzburg
				
No. 1      40 x 29 mm DO ER 10.9.1962 AV LR	No. 2 ER LR			

<b>DE HOEK</b>	C	DEH	132/1	Malmesbury - Klawer
 <p>STATION MASTER</p>				
No. 1 47 x 31 mm R.HD ER 6.10.1980 AV LR	No. 2 ER LR			


<b>DELAREY / DELAREYVILLE</b>	T	DLY	569	Welverdiend – Lichtenburg. Later name change.
 				
No. 1 29 mm DC ER 2.9.1914 AV LR 29.11.1917 JC	No. 2 28 mm DC ER 27.2.1930 JD LR	No. 3 ER LR		
 <p>PARCELS</p>  <p>PARCELS OFFICE</p>				
No. 4 ER LR	No. 5 47 x 31 mm R.HD ER 15.9.1972 AV LR	No. 6 48 x 37 mm R.HD ER 29.1.1975 AV LR 15.10.1982 AV		


<b>DELMAS</b>	T	DM/DSR	672	Germiston - Witbank
 <p>Double edged circle with station code 672 inside inner circle.</p>				
No. 1	26 mm TC	No. 2		
ER	22.12.1913 UN	ER		
LR		LR		



<b>DERBY</b>	T	DBY	581	Johannesburg - Mafeking
		 <p>GOODS Two date styles</p>		
No. 1	28 mm DC	No. 3	48 x 34 mm R.HD	
ER	27.8.1910 UN	ER	19.7.1978 AV	
LR	**11.1910 SP	LR		

<b>DEVON</b>	T	DON/DVN	685	Bethal - Springs
 <p>STATION MASTER</p>		 <p>PARCELS</p>		 <p>OPERATOR</p>
No. 1	50 x 35 mm R.HD	No. 2	49 x 34 mm R.HD	
ER	19.7.1978 AV	ER	19.7.1978 AV	
LR		LR		





	 <p>RAILWAY TELEGRAPHS</p>	
No. ER LR	No. 28 mm DC ER 4.4.1912 MF LR	No. ER LR

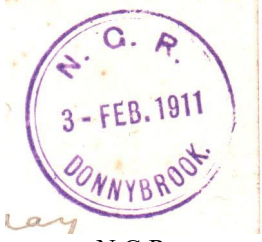

<b>DE WET</b>	C	DWT	030	Worcester – De Aar. Previously Tweefontein Siding.
 <p>STATION MASTER</p>				
No. 1 50 x 38 mm R.HD ER **.11.1978? JS LR	No. 2 ER LR			


<b>DIEPRIVIER</b>	C	DPE	121	Cape Town - Simonstown
				
No. 1 33 x 27 mm DO ER 5.11.1941 JS LR	No. 2 ER LR			


<b>DOHNE</b>	C	DNE	332	Blaney - Stormberg
				

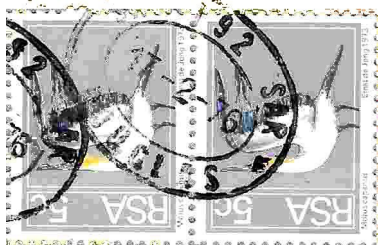
	STATION MASTER'S OFFICE	
No. 1 28 mm DC ER 7.3.1924 AV LR	No. 2 55 x 35 mm TO ER 2.8.1946 AV LR	


<b>DONKERPOORT</b>	O	DK/DNK	390	Springfontein - Noupoort
				
No. 1 49 x 31 mm TO ER 4.3.1913 Put LR	No. 2 35 x 27 mm DO ER 15.7.1933 AV LR 28.8.1942 JS	No. 3 48 x 35 mm R.HD ER 2.5.1981 JS LR		

<b>DONNYBROOK</b>	N	DBK	941	Pietermaritzburg - Kokstad
				
No. 1 26 mm DC ER 3.2.1911 RP LR	No. 2 35 x 25? mm ER 26.10.1942 JS LR	No. 3 ER LR		


<b>DOORNFONTEIN</b>	T	DIN	528	Johannesburg - Germiston
				
No. 1 28 mm DC ER 11.3.1911 JS LR	No. 2 ER LR			


<b>DORDRECHT</b>	C	DDX	372	Sterkstroom - Maclear
 <p>SOUTH AFRICA inside inner circle. Date with hyphen</p>				
No. 1	29 mm DC	No. 2		
ER	18.9.1914 AV	ER		
LR		LR		


<b>DOUGLAS</b>	C	DLS	192	Belmont - Douglas
				
No. 1	32 x 25 mm DO	No. 2		
ER	17.2.1976 AV	ER		
LR		LR		

<b>DOVER</b>	O	DV/DVE	418	Vereeniging - Kroonstad
				
No. 1	29 mm DC	No. 2		
ER	1.7.1915 AV	ER		
LR		LR		

No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		

<b>DRAGHOENDER</b>	C	DGR	174	De Aar - Upington
				
No. 1	28 x 25 mm DO	No. 2		
ER	14.8.1922 AV	ER		
LR	**11.1923 AV	LR		

<b>DREUNBERG</b>		DNB	349	Springfontein - Stormberg
				
No. 1	47 x 33 mm R.HD	No. 2		
ER	4.4.1979 JS	ER		
LR		LR		

<b>DREW</b>	C	DW/DRH	207/5	Worcester – Mossel Bay
				
No. 1	33 x 28 mm DO	No. 2	25 mm negative sealer	No. 3
ER	16.6.1946 AV	ER		ER
LR	15.5.1955 AV	LR		LR




<b>DRIEHOEK</b>	T	DRR	521	Johannesburg - Germiston
No. 1      mm ER LR		No. 2 ER LR		


<b>DRIEMANSKAP</b>	T	DSK	707/1	Germiston - Volksrust
No. 1      mm ER LR		No. 2 ER LR		



<b>DRYDEN</b>	T	DRY	673	Springs - Witbank. Closed 1.8.1964
No. 1      35 x 26 mm DO ER 29.9.1955 AV LR 8.5.1958 JC		No. 2 ER LR		





<b>DUFF'S ROAD</b>	N	DFR	885	Durban - Empangeni

No. 1      32 mm DC ER 2.11.1961 AV LR	No. 2 ER LR	



<b>DUNDEE</b>	N	DD/DDN	977	Vryheid – Glencoe. Later Talana?
 <p>N.G.R. Date in large size font</p>  <p>N.G.R. on CSAR parcel adhesive. Date unclear.</p>				
No. 1      24 mm DC ER 4,10.1909 RP LR 5.9.190* RP	No. 2 ER LR	No. 3 ER LR	No. 4 ER LR	No. 5      34 x 27 mm DO ER 7.5.1961 AV LR 4.7.1962 AV

<b>DUNNOTTAR</b>	T	DTT	701	Springs - Kaydale
 <p><b>DUNNOTTAR</b> S.A.S. 701 S.A.R. 18-07-1978 STASIEMEESTER STATION MASTER <b>DUNNOTTAR</b> STATION MASTER</p>				
No. 1      47 x 34 mm R.HD ER 18.7.1978 AV LR	No. 2 ER LR	No. 3 ER LR	No. 4 ER LR	No. 5 ER LR

<b>DUNSWART</b>	T	DUN	665/1	Springs - Germiston
				
No. 1	48 x 35 mm R.HD	No. 2	51 x 37 mm R.HD	
ER 19.7.1978 AV		ER 19.7.1978 AV		
LR		LR		

<b>DURBAN NGR</b>	N	DNR	783	Durban	
 <p>NATAL GOVT. RAILWAYS There should be a dot after DURBAN, see below.</p>   <p>Date in large size font</p>		  <p>Date in small size font, year as two digits.</p>		 <p>LOCOMOTIVE DEPOT, NGR</p>	
No. 1	25 mm DC	No. 2	24 mm DC	No. 3	58 x 36 mm DO
ER 21.12.1908 RP		ER 8.3.1908 RP		ER 4.8.1905 AV	
LR 30.3.1910 Put		LR 31.5.1910 RPt		LR	
<b>DURBAN SAR</b>					

		
No. 1 mm ER LR	No. 2 28 mm DC ER 22.8.1917 JS LR	No. 3 25 x 22 mm DO ER 15.1.1919 JS LR
No copy Date with hyphen		
No. 4 35 x 29 mm DO ER 14.11.1926 AV LR	No. 5 30 x 27 mm DO ER 6.4.1936 JD LR 27.8.1936 AV	No. 6 35 x 29 mm DO ER 16.6.1932 AV LR
 BOOKING OFFICE Size reduced to 83%	 LETTER OFFICE	 ENQUIRY OFFICE
No.7 62 x 39 mm TO ER 10.2.1932 AV LR	No. 8 34 x 27 mm DO ER 20.11.1936 Put LR 7.4.1938 AV	No. 9 51 x 31 mm R.HD ER 2.4.1956 AV LR
 TRAIN ENQUIRY OFFICE	 PASSENGER SUPERINTENDENT	 PASSENGER SUPERINTENDENT
No. 10 55 x 32 mm R,HD ER 22.1.1975 JD LR	No. 11 56 x 34 mm R.HD ER 31.5.1978 JS LR	No.12 52 x 32 mm R.HD ER 20.2.1980 AV LR 8.7.1988 AV

DWYKA	C	DWK	042/2	Worcester – De Aar
				
No. 1	47 x 31 mm R.HD	No. 2		
ER	6.5.1980 JD	ER		
LR		LR		

No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		

No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		

No. 1	mm	No. 2		
ER		ER		
LR		LR		